Mission de Guyane

Programe des études à faire

La mission a pour objet :

1° L'étude particulière et complète des placers Eldorado, St Anne et Dieu Merci, avec discussion des moyens de les mettre en valeur, soit isolément, soit convenablement groupés.

2° L'étude plus générale du traitement des quartz aurifères en Guyanne, avec examen des points favorables à l'établissement de ce traitement, qui pourrait être situé en dehors des placers ci dessus désignés, et qui seraient susceptibles d'être acquis par traités provisoires.

Étude des placers

Titres. — Verifier la valeur des titres de propriété; Permis de recherche. — Permis d'exploitation Concession définitive.

Les limites sont elles assez nettes sur le terrain pour garantir tous procès, toute éviction?

Valeur de la permission d'occuper les terrains pour chemin de fer?

La largeur de 10 mètres est elle suffisante vu la nature du terrain et la puissance de la végétation ?

La position de la ligne peut elle être

MANIOC.org
ORkidé

MANIOC.org
ORkidé

suffisamment variée dans cette bande étroite

Situation — Distance du placer à la rivière navigable.
Y a-t-il des terrains concédés au Nord des placers désignés?
Sinon, pourquoi n'y en a-t-il pas?
Donner les tarifs actuellement payés pour le transport du matériel, des approvisionnements des hommes, etc... etc...
Comparer ces tarifs à ceux payés par l'Eli et par les placers les plus favorisés.

Criques — Nombre des criques en exploitation et susceptibles d'exploitation.
Leur position relativement aux parties riches des filons.
Production actuelle
Developpement possible
Leur valeur
Leur avenir
Nombre d'hommes employés et susceptibles de l'être.

Filons — Nombre des filons
Allure, longueur et direction
Puissance! minerais et gauges
Distinguer toujours les filons minerais où l'or est visible de ceux où il n'est pas perceptible à l'œil.
Cubage des parties réellement reconnues en disant si c'est au moyen d'affleurement, de galeries

MANIOC.org
ORkidé

MANIOC.org
ORkidé

d'allongement et de recoupes, enfin de découpages dans tous les sens.

Existe-t-il plusieurs systèmes de filons appartenant à des directions différentes?

Ces filons ont-ils des intersections dans la concession?

Sont elles étudiées?

Dans ce cas, voir si l'enrichissement est dans le croiseur, ou dans le principal, et localisé plus spécialement au toit, ou au mur de l'un d'eux.

Description détaillée de tous les travaux exécutés sur chaque filon.

Étude des travaux à exécuter sur chacune d'eux dans l'avenir.

Certains filons passent ils dans des concessions voisines?

Décrire les travaux dont ils ont été l'objet et les résultats obtenus.

Galets, cailloux roulés. - Présence des cailloux roulés.

Sont-ils susceptibles de traitement?

Echantillons. - Les échantillons seront pris sur tous les points intéressants, suivant les règles, aux affleurements, dans la profondeur, au toit et au mur des filons, et dans les croiseurs, au contact, s'il y en a. Chaque échantillon recevra un numéro qui sera le même pour tous ceux provenant d'un même point d'attaque du filon, et de plus [illegible] indiquant sa position spéciale en ce point; cette lettre

MANIOC.org
ORkidé

correspondra avec celle du carnet qui sera tenu spécialement pour les prises.

Les échantillons seront placés tout de suite dans un sac portant intérieurement et extérieurement le numéro donné à la prise sur le carnet; ce sac sera scellé à la cire sur le terrain même par l'ingénieur.

+ ou au plomb

Il sera fait un cubage exact de la quantité de minerai existant, découvert, reconnus dans la région de chaque prise et susceptible d'être représenté en richesse moyenne par cette prise. Les éléments du cubage seront consignés dans le carnet des prises.

Enfin les prises, avec leurs numéros, seront figurées sur un plan croquis donnant la distance des unes aux autres dans le même filon.

Travaux — L'ingénieur en mission donnera, pendant la durée de son séjour, l'indication des travaux à exécuter pour faciliter ses études. Tous ses ordres seront exécutés à cet égard, à la condition de rester dans la limite des crédits ouverts.

Traitement des minerais.

Traitement — Quels sont les points de la Guyane où on traite aujourd'hui les minerais quartzeux?

Par quelle méthode?

Ont-elles fait leur preuve avec les minerais du pays?

Vérifier notamment la valeur du matériel

venu de Chicago qui n'aurait pas répondu à l'attente.

Pourquoi ?

Discuter la question de traitement des minerais au moyen des méthodes susceptibles de donner les meilleurs résultats, telles que lavardages en présence de l'eau, avec amalgamation et avec traitement complet pour obtenir l'or sur le placer.

Examiner les cas des minerais non amalgamables.

Les analyses à faire ultérieurement à Paris distingueront l'or directement amalgamable, de celui qui ne le deviendrait qu'après une préparation spéciale.

Tenir compte du choix des méthodes de celles qui exigerait la création d'un chemin de fer coûteux, ou qui pourrait s'en passer.

Projet d'usine. — Donner un projet complet d'usine avec tous les devis, prix d'achat des appareils, prix de transport à Cayenne et au placer; frais de construction

Eaux motrices — Traiter la question des eaux motrices; position possible de l'usine sur un cours d'eau pour un placer ou pour le groupement à adopter.

Calcul de la puissance motrice.

Est-elle suffisante pour dispenser de l'établissement de toute machine à vapeur ?

Vu au prix des comptoirs Industriels d'outre Belge 1 Rue d'Egypte

Voies de transport — Donner un aperçu détaillé des terrains à traverser pour aller de la rivière navigable à l'usine

Moyen de transport économique à établir

Route — Chemin de fer

Avantages propres à chaque genre de voie dans le pays.

~~Des Colonies~~ Economie. 4

Discuter l'importance des dépenses à faire par rapport à l'importance réelle de l'exploitation correspondante

Si on adopte le Chemin de fer dire les conditions spéciales du terrain; de la nature des bois du pays etc.... etc... qui doivent déterminer le système à adopter

Devis. — Durée d'exécution

Moyen d'obtenir le personnel pour construire en une ou deux années. — Dépenses spéciales résultant du déboisement

Quel sont les causes qui ont amenées l'insuccès des chemins de fer commencés. — Situation actuelle. — Valeur du matériel réuni ?

Trafic à espérer des autres exploitants?

Pourra-t-on en obtenir des engagements avec tonnage garanti et prix de transport fixés.

Pour le cas d'une route, pourrait-on construire une route à péage avec chance de voir ce péage payé?

2e Filons riches en dehors des placers désignés.

Examiner les filons qui se trouvent dans des placers non désignés

en dont les criques sont actuellement épuisés surtout ceux qui sont susceptibles d'être exploités en des points voisins des rivières navigables et permettrait d'éviter la création de voies dispendieuses

Contrats. — S'il existe de tels points en dehors des placers désignés, l'ingénieur s'efforcera d'obtenir des ventes conditionnelles pour une année sans rien payer même en cas de résiliation.
Pour chaque traité passé, il donnera une étude permettant de juger de la valeur du contrat

Main d'œuvre. — La question de main d'œuvre sera traité complètement en faisant connaître la possibilité de se procurer des ouvriers pour les mines, pour les constructions, pour les usines, pour la construction des routes ou chemins de fer, avec indication des prix à payer.

Vivres. —

Faire connaître les moyens de se procurer des vivres et de quelle nature

Agents. Européens. — Conditions de vie des Européens sur les établissements miniers, sur les usines,
Salubrité ?
Prix payés ?
Durée de séjour possible ?

Impôts. — Quels seront les divers impôts à payer ?

Ces réponses aux questions qui précèdent, pourront être présentés dans une série de notes détaillées et séparées qui serviront

à arrêter le groupement le plus favorable des placers et de l'emplacement des usines.

Cette conclusion obtenue, et communiquée à l'ingénieur, ce dernier devra en outre rédiger et signer un rapport d'ensemble complet dans la forme ordinaire faisant connaître la valeur des concessions, les dépenses à faire pour leur mise en valeur complète, et les résultats à attendre de leur exploitation régulière.

Reçu le programme ci-dessus.

Paris, le 8 Mars 1888.

S. Jourdy
Ingénieur civil des Mines
Ancien Élève de l'Ecole Polytechnique